

روزومه علمی



نام: حسن

نام خانوادگی: علی پور

استادیار پایه ۴ گروه مهندسی برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر

• سوابق تحصیلی:

• **تحصیلات:**

معدل	تاریخ شروع و فراغت از تحصیل	شهر محل تحصیل	محل تحصیل	رشته تحصیلی	درجه علمی
۱۹/۵۰	۱۳۷۹-۱۳۸۳	تبریز	دبیرستان نمونه دولتی سعدی	ریاضی فیزیک	دیپلم
۱۵/۷۲	۱۳۸۳-۱۳۸۷	تهران	دانشگاه علم و صنعت ایران	برق- قدرت	کارشناسی
۱۷/۹۲	۱۳۸۸-۱۳۹۰	تهران	دانشگاه تهران	برق-قدرت- ماشین‌های الکتریکی و الکترونیک قدرت	کارشناسی ارشد
۱۹/۵۰	خرداد ۱۳۹۰-۱۳۹۴	تبریز	دانشگاه تبریز	برق- قدرت- ماشین‌های الکتریکی و درایو	دکتری PhD

• **پایان‌نامه‌های نوشته شده در دوران تحصیل:**

نام استاد یا اساتید راهنما	مقطع تحصیلی	عنوان پایان‌نامه
دکتر محسن کلانتر	کارشناسی	طراحی سیستم ردياب نقطه‌ی حداکثر توان (MPPT) برای نیروگاه‌های خورشیدی فتوولتایی با استفاده از روش اغتشاش و مشاهده‌ی گام متغیر
دکتر بهزاد آسائی	کارشناسی ارشد	طراحی استراتژی مدیریت توان برای خودروهای ترکیبی شارژ شونده (پلاگین) با هدف کاهش مصرف انرژی و تولید آلودگی
راهنما: دکتر محمد باقر بناء شریفیان مشاور: دکتر مهران صباحی	دکتری	طراحی کنترل‌کننده‌ی تحمل‌پذیر خطا جهت بهبود پایداری خودروی الکتریکی چهار چرخ محرک با درایو القایی

مقالات:

مقالات ISI:

- [1] H. Alipour, M. Sabahi, M. B. Bana Sharifian, "Lateral stabilization of a four wheel independent drive electric vehicle on slippery roads," *Mechatronics*, vol. 30, no. 1, pp. 275-285, Sep. 2015.
- [2] H. Alipour, M. B. Bana Sharifian, M. Sabahi, "A modified integral sliding mode control to lateral stabilisation of 4-wheel independent drive electric vehicles," *Vehicle System Dynamics*, vol. 52, no. 12, pp. 1584-1606, Dec. 2014.
- [3] Y. Alipouri, J. Poshtan, H. Alipour, "Global minimum routing in evolutionary programming using fuzzy logic," *Information Sciences*, vol. 292, no. 20, pp. 162-174, Jan. 2015.
- [4] Y. Alipouri, J. Poshtan, H. Alipour, "Improvement of classical evolutionary programming using state feedback controller," *International Journal of Innovative Computing, Information and Control*, vol. 10, no. 4, pp. 1413-1433, Aug. 2014.
- [5] Y. Alipouri, H. Alipour, "Attenuating noise effect on yaw rate control of independent drive electric vehicle using minimum variance controller," *Nonlinear Dynamics*, vol. 87, no. 3, pp. 1637-1651, 2017.

مقالات علمی پژوهشی و نمایه‌دار:

- [1] H. Alipour, B. Asaei, "An Online Fuel Consumption and Emission Reduction Power Management Strategy for Plug-in Hybrid Electric Vehicles," *Vehicle Engineering (VE)*, vol. 1, no. 2, pp. 41-55, Jun. 2013.
- [2] H. Alipour, M. B. Bana Sharifian, H. Afsharirad, "A PID Sliding Mode Control for Ropeless Elevator Maglev Guiding System," *Energy and Power Engineering (EPE)*, vol. 4, no. 3, pp. 158-164, May. 2012.

[3] H. Alipour, B. Asaei, "An Online Adaptive Power Management Strategy for Plug-in Hybrid Electric Vehicles," *Canadian Journal on Electrical and Electronics Engineering*, vol. 3, no. 3, pp. 108-114, Mar. 2012.

[4] N. Bagheri, H. Alipour, "Yaw Rate Control and Actuator Fault Detection and Isolation for a Four Wheel Independent Drive Electric Vehicle," *Journal of Operation and Automation in Power Engineering (JOAPE)*, vol. 5, no. 1, pp. 83-95, Jun. 2017.

[5] حسن علیپور، مهران صباحی و محمدباقر بناءشریفیان، "پایدارسازی جانبی خودروی الکتریکی چهار چرخ محرک با استفاده از یک کنترل کننده سه لایه و کنترل مد لغزشی،" *مجله مهندسی برق و مهندسی کامپیوتر ایران (جهاد دانشگاهی)*، سال ۱۳، شماره ۲، صفحه ۱۱۹ تا ۱۲۷، پاییز ۱۳۹۴.

مقالات کنفرانس:

[1] H. Alipour, B. Asaei, G. Farivar, "Fuzzy Logic Based Power Management Strategy for Plug-in Hybrid Electric Vehicles with Parallel Configuration," *International Conference on Renewable Energies and Power Quality (ICREPQ'12)*, pp. 1-5, Spain, 28-30 Mar. 2012.

[2] H. Alipour, B. Asaei, "A Heuristic power management Strategy for Plug-in Hybrid Electric Vehicles," *IEEE conference on Electric Power and Energy Conversion System*, pp. 1-6, Sharjah, 15-17 Nov. 2011.

[3] H. Farham, H. Alipour, "Effects of Demand Response Program and Energy Storage System on Optimal Stochastic Short-Term Generation Scheduling of Grid Connected Migrogrid," *22nd Electrical power Distribution Conference*, pp. 1-9, Semnan, Iran, 19-20 April, 2017.

[4] حسن علیپور، غیاث فریور، بهزاد آسائی، "استراتژی مدیریت توان فازی برای کاهش مصرف سوخت در خودروهای هیبرید الکتریکی پلاگین با ساختار موازی،" *نخستین کنفرانس ملی انرژی، فناوری های خودرو، توسعه پایدار با رویکرد توسعه فناوری خودروی هیبریدی و الکتریکی*، تهران، ۱ آبان ۱۳۹۰

[۵] حسن علیپور، محمدباقر بناء شریفیان، مهران صباحی، "تشخیص خطا و کنترل پایداری جانبی خودروی الکتریکی با محرک مستقل برای چهار چرخ،" دومین همایش ملی پژوهش های کاربردی در برق، مکانیک و مکاترونیک، تهران، ۳۰ بهمن ۱۳۹۳ (مقاله برگزیده ی همایش)

[۶] نسیم باقری، حسن علیپور، "کنترل نرخ یاو (چرخش) یک خودروی الکتریکی چهارچرخ محرک،" اولین همایش ملی کاربرد سیستم های هوشمند در مهندسی برق، کامپیوتر و فناوری اطلاعات، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر، شبستر، ۱۱ اسفند ۱۳۹۴

[۷] نسیم باقری، حسن علیپور، "تشخیص خطای افزایش و کاهش بهره موتورهای درون چرخ در خودروهای الکتریکی چهارچرخ محرک،" اولین همایش ملی کاربرد سیستم های هوشمند در مهندسی برق، کامپیوتر و فناوری اطلاعات، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر، شبستر، ۱۱ اسفند ۱۳۹۴.

[۸] نسیم باقری، حسن علیپور، "کنترل پایداری جانبی خودروی چهار چرخ محرک و دو چرخ محرک جلو و عقب،" سومین کنفرانس سراسری توسعه محوری مهندسی عمران، معماری، برق و مکانیک ایران، گرگان، ۶ خرداد ۱۳۹۵.

[۹] نسیم باقری، حسن علیپور، "کنترل سرعت موتور DC تحریک جداگانه با استفاده از مبدل باک بوست،" سومین کنفرانس سراسری توسعه محوری مهندسی عمران، معماری، برق و مکانیک ایران، گرگان، ۶ خرداد ۱۳۹۵.

[۱۰] زهرا سرافرازی، حسن علیپور، "طراحی کنترل کننده برای سیستم هدایت و موتور محرک یک آسانسور خطی بدون کابل با استفاده از کنترل مستقیم نیرو،" کنفرانس بین المللی تحقیقات بنیادین در مهندسی برق، تهران، ۳۰ تیر ۱۳۹۶.

[۱۱] زهرا سرافرازی، حسن علیپور، "طراحی کنترل کننده برای سیستم هدایت و موتور محرک یک آسانسور خطی بدون کابل با استفاده از روش کنترل مد لغزشی،" کنفرانس بین المللی تحقیقات بنیادین در مهندسی برق، تهران، ۳۰ تیر ۱۳۹۶

• سوابق اشتغال:

عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر از سال ۱۳۹۲

دارای سابقه تدریس در واحدهای دانشگاه آزاد تبریز، مرند و صوفیان

عضو شورای تحصیلات تکمیلی مکترونیک دانشگاه (از سال ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۶)

رئیس باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان دانشگاه (از ۹۵ تا ۹۶)

کارشناس نظارت و ارزیابی اساتید دانشگاه

<http://halipour.iaushab.ac.ir>

لینک وبسایت:

<https://scholar.google.com/citations?user=nHjKiNgAAAAJ&hl=en>

لینک گوگل اسکولار:

علاقه زمینه‌های تحقیقی:

خودروهای الکتریکی و هیبریدی، کنترل و درایو ماشینهای الکتریکی، موتورهای خطی، کنترل و مکترونیک، انرژی فتوولتایی و انرژی های تجدیدپذیر، تولیدات پراکنده

• طرح‌های پژوهشی :

ردیف	عنوان طرح	تاریخ تصویب	محل اجرا	نوع همکاری
۱	بررسی استفاده از انرژی فتوولتایی در خودروهای هیبریدی	اتمام یافته	شرکت پارس خودرو	مجری طرح

• افتخارات علمی:

ردیف	عنوان	رتبه و مقام	سال
۱	المپیاد علمی	مدال نقره کشوری در رشته‌ی شیمی	۱۳۸۲
۲	کنکور کارشناسی ارشد	۲۵	۱۳۹۰
۳	عضو بنیاد ملی نخبگان	-	۱۳۸۲
۴	عضو باشگاه ملی دانش‌پژوهان جوان	-	۱۳۸۲
۵	کنکور کارشناسی	۳۵۷	۱۳۸۳

• دروس تدریس شده:

- ریز سیستم ها و مولدها (تولید پراکنده) (دکتری)
- مکاترونیک ۱ (کارشناسی ارشد)
- طراحی وسایط نقلیه الکتریکی و ترکیبی (کارشناسی ارشد و دکتری)
- موتورهای خطی (کارشناسی ارشد)
- روش تحقیق (کارشناسی ارشد)
- بررسی سیستم های قدرت ۱ و ۲ (کارشناسی)
- ماشین های الکتریکی ۱ و ۲ (کارشناسی)
- ماشین های الکتریکی مخصوص (کارشناسی)
- بررسی و شناخت انرژی های نو (کارشناسی ارشد)
- ماشین های الکتریکی سه فاز (کاردانی)
- ماشین های الکتریکی (DC و AC کاردانی)
- زبان تخصصی (کارشناسی)
- آزمایشگاه ماشین (کارشناسی)
- آزمایشگاه بررسی سیستم های قدرت الکتریکی (کارشناسی)
- مبانی سیستم های قدرت (کاردانی)
- آزمایشگاه مدار و اندازه گیری (کارشناسی)
- تکنولوژی فشار قوی (کاردانی)
- ایمنی در برق (کاردانی)

روشنایی فنی (کاردانی)
کارگاه برق (کارشناسی)
کنترل محرکه های الکتریکی (کارشناسی ارشد)
آزمایشگاه مبانی برق (کارشناسی)
مدارهای الکتریکی ۲ (کارشناسی)
تاسیسات الکتریکی و انرژی (کارشناسی)

- **پایاننامه های کارشناسی ارشد راهنمایی شده :**

-سعید مجیدی، طراحی کنترل کننده به روش فیدبک خطی ساز و کنترل مد لغزشی برای کنترل موقعیت و سرعت موتور القائی، شهریور ۱۳۹۴

-کریم کیومرزی، محرکه بدون سنسور موتورالقائی سه فاز با استفاده از مبدل ماتریسی با قابلیت افزایش توان-کاهندگی ولتاژ، شهریور ۱۳۹۴

-نسیم باقری، کنترل نرخ یاو (چرخش) خودروی الکتریکی چند چرخ محرک با درایو DC ، بهمن ۱۳۹۴

- زهرا سرافرازی، طراحی کنترل کننده برای سیستم هدایت و موتور محرک یک آسانسور خطی بدون کابل با استفاده از روش های کنترل مد لغزشی و کنترل مستقیم

نیرو، شهریور ۱۳۹۵

- حسین جلیل گلزار، جایابی مکان منابع تولید پراکنده در شبکه های توزیع به منظور کاهش تلفات و بهبود پروفیل ولتاژ با الگوریتم کرم شب تاپ، آذر ۱۳۹۵

- سید رضا قهاری حسینی، جایابی بهینه ادوات FACTS شامل TCSC ، SVC و UPFC به منظور افزایش قابلیت اطمینان در سیستمهای قدرت با استفاده از

الگوریتم ژنتیک، شهریور ۱۳۹۶

• پایاننامه های کارشناسی ارشد تحت راهنمایی:

- علیرضا مصطفی زاده، مدل-سازی و درایو موتور القایی خطی یک طرفه به روش کنترل جهت میدان
- سعید رسالی احدی، تعیین ظرفیت بهینه ی سیستم هیبرید فتوولتاییک و توربین بادی متصل به شبکه با هدف حداقل سازی هزینه در شرایط آب و هوایی تبریز با الگوریتم PSO
- جلیل فکری، کنترل ولتاژ و فرکانس در سیستم هیبریدی پیل سوختی اکسید جامد، انرژی فتوولتایی و باتری با استفاده از کنترل کننده منطق فازی
- میلاد جهانگیر کوزه کنان، طراحی یک کنترل کننده مقاوم برای درایو موتورهای سوءیچ رلوکتانسی برای کاربرد در یک خودروی الکتریکی
- علیرضا پرمحمدی علیشاه، کنترل گشتاور موتورهای سنکرون مغناطیس دائم با استفاده از مدل های پیش بین و اینورتر منبع امپدانسی