

Contact

53815-159 Islamic Azad University, Shabestar Branch, Shabestar, Iran

+989141090533

hasan.alipour2006@gmail.com

Web page: halipour.iaushab.ac.ir



Languages

Persian: mother tongue

English: Fluency

دکتر حسن علیپور، استادیار پایه ۶ گروه مهندسی برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر

سوابق تحصیلی

معدل	تاریخ شروع و فراغت از تحصیل	شهر محل تحصیل	محل تحصیل	رشته تحصیلی	درجه علمی
۱۹/۵۰	۱۳۷۹-۱۳۸۳	تبریز	دبیرستان نمونه دولتی سعدی	ریاضی فیزیک	دیپلم
۱۵/۷۲	۱۳۸۷-۱۳۸۳	تهران	دانشگاه علم و صنعت ایران	برق- قدرت	کارشناسی
۱۷/۹۲	۱۳۹۰-۱۳۸۸	تهران	دانشگاه تهران	برق-قدرت- ماشین های الکتریکی و الکترونیک قدرت	کارشناسی ارشد
۱۹/۵۰	۱۳۹۰-۱۳۹۴ خرداد	تبریز	دانشگاه تبریز	برق- قدرت- ماشین های الکتریکی و درایو	دکتری PhD

پایان نامه های نوشته شده در دوران تحصیل

استاد راهنما	مقطع	عنوان پایان نامه
دکتر محسن کلاتر	کارشناسی	طراحی سیستم ردياب نقطه‌ی حداکثر توان (MPPT) برای نیروگاه‌های خورشیدی فتوولتایی با استفاده از روش اغتشاش و مشاهده‌ی گام متغیر
دکتر بهزاد آسائی	کارشناسی ارشد	طراحی استراتژی مدیریت توان برای خودروهای ترکیبی شارژ شونده (پلاگین) با هدف کاهش مصرف انرژی و تولید آلودگی
دکتر محمد باقر بناء شریفیان	دکتری	طراحی کنترل کننده‌ی تحمل پذیر خطا جهت بهبود پایداری خودروی الکتریکی چهار چرخ محرک با درایو القایی

طرح‌های پژوهشی

عنوان طرح	تاریخ تصویب	محل اجرا	نوع همکاری
بررسی استفاده از انرژی فتوولتایی در خودروهای هیبریدی	اتمام یافته	شرکت پارس خودرو	مجری طرح

دانش نرم افزاری

MATLAB, PSCAD, CARSIM, ADVISOR, STMCUBEMX, KEIL, POWERWORLD, PROTEUS, ORCAD, LaTeX, C/C++

مهارت‌ها

- ✓ طراحی کنترل پایداری و تشخیص خطا برای خودروهای الکتریکی
- ✓ طراحی زنجیره قدرت و مدیریت توان خودروهای الکتریکی و هیبریدی
- ✓ درایو موتورهای الکتریکی
- ✓ میکروکنترلرهای ARM
- ✓ طراحی مدارهای فرمان
- ✓ الکترونیک قدرت
- ✓ طراحی سیستم‌های فتوولتاییک

جوایز و افتخارات

ردیف	عنوان	رتبه و مقام	سال
۱	المپیاد علمی	مدال نقره کشوری در رشته‌ی شیمی	۱۳۸۲
۲	کنکور کارشناسی ارشد	۲۵	۱۳۹۰
۳	عضو بنیاد ملی نخبگان	-	۱۳۸۲
۴	عضو باشگاه ملی دانش پژوهان جوان	-	۱۳۸۲
۵	کنکور کارشناسی	۵۴۷	۱۳۸۳

زمینه‌های تحقیقاتی مورد علاقه

- ✓ طراحی و کنترل خودروهای الکتریکی و هیبریدی
- ✓ کنترل و درایو ماشینهای الکتریکی و ماشین های خطی
- ✓ الکترونیک قدرت
- ✓ انرژی فتوولتایی و انرژی های تجدیدپذیر

مقالات ISI چاپ شده (با اطلاعات سال ۲۰۱۸)

- [1] H. Alipour, M. Sabahi, M. B. Bana Sharifian, "Lateral stabilization of a four wheel independent drive electric vehicle on slippery roads," *Mechatronics*, vol. 30, pp. 275-285, Sep. 2015. (ISI(WOS), IF=2.978, JCR=Q1, SJR=Q1, Elsevier)
- [2] H. Alipour, M. B. Bana Sharifian, M. Sabahi, "A modified integral sliding mode control to lateral stabilisation of 4-wheel independent drive electric vehicles," *Vehicle System Dynamics*, vol. 52, no. 12, pp. 1584-1606, Dec. 2014. (ISI(WOS), IF=2.613, JCR=Q2, SJR=Q1, Taylor & Francis)
- [3] Y. Alipouri, J. Poshtan, H. Alipour, "Global minimum routing in evolutionary programming using fuzzy logic," *Information Sciences*, vol. 292, no. 20, pp. 162-174, Jan. 2015. (ISI(WOS), IF=5.524, JCR=Q1, SJR=Q1, Elsevier)
- [4] Y. Alipouri, J. Poshtan, H. Alipour, "Improvement of classical evolutionary programming using state feedback controller," *International Journal of Innovative Computing, Information and Control*, vol. 10, no. 4, pp. 1413-1433, Aug. 2014. (Scopus, SJR=Q2, Kyushu Tokai University)
- [5] Y. Alipouri, H. Alipour, "Attenuating noise effect on yaw rate control of independent drive electric vehicle using minimum variance controller," *Nonlinear Dynamics*, vol. 87, no. 3, pp. 1637-1651, 2017. (ISI(WOS), IF= 4.604, JCR=Q1, SJR=Q1, Springer)
- [6] Y. Alipouri, H. Alipour, "Optimal Controller Design with Communication Delay for Solid Oxide Fuel Cell," *Asian Journal of Control*, vol. 22, no. 2, pp. 1-10, 2020. (ISI(WOS), IF=2.005 JCR=Q3, SJR=Q2, Wiley)
- [7] H. Farham, L. Mohammadian, H. Alipour, and J. Pouladi, "Robust Performance of Photovoltaic/ Wind/ Grid Based Large Electricity Consumer," *Solar Energy*, vol. 174, pp. 923-932, 2018. (ISI(WOS), IF=4.674, JCR=Q1, SJR=Q1, Elsevier)
- [8] H. Farham, L. Mohammadian, H. Alipour, and J. Pouladi, "Energy procurement of large industrial consumer via interval optimization approach considering peak demand

management," *Sustainable Cities and Society*, vol. 46, no. 101421, pp. 1-10, 2019. (ISI(WoS), IF=4.624, JCR=Q1, SJR=Q1)

- [9] F. Masoudina, E. Babaei, M. Sabahi, and H. Alipour, "New Basic Unit and Cascaded Multilevel Inverters with Reduced Power Electronic Devices," *International Journal of Electronics*, vol. -, no. -, pp. 1-18, Feb. 2020. (ISI(WoS), IF=1.07, JCR=Q4, SJR=Q2)
- [10] Y. Alipouri, H. Alipour, and B. Huang, "Multiple step ahead prediction based high order discrete-time sliding mode control design with actuator and communication delays," *Journal of the Franklin Institute*, vol. 357, no. 12, pp. 7845-7863, Aug. 2020. (ISI (WoS), IF=4.036, JCR=Q1, SJR=Q1)

مقالات علمی پژوهشی و نمایه‌دار چاپ شده (با اطلاعات سال ۲۰۱۸)

- [1] H. Alipour, B. Asaei, "An Online Fuel Consumption and Emission Reduction Power Management Strategy for Plug-in Hybrid Electric Vehicles," *Vehicle Engineering (VE)*, vol. 1, no. 2, pp. 41-55, Jun. 2013. (نمایه دار)
- [2] H. Alipour, M. B. Bana Sharifian, H. Afsharirad, "A PID Sliding Mode Control for Ropeless Elevator Maglev Guiding System," *Energy and Power Engineering (EPE)*, vol. 4, no. 3, pp. 158-164, May. 2012. (نمایه دار)
- [3] H. Alipour, B. Asaei, "An Online Adaptive Power Management Strategy for Plug-in Hybrid Electric Vehicles," *Canadian Journal on Electrical and Electronics Engineering*, vol. 3, no. 3, pp. 108-114, Mar. 2012. (نمایه دار)
- [4] N. Bagheri, H. Alipour, "Yaw Rate Control and Actuator Fault Detection and Isolation for a Four Wheel Independent Drive Electric Vehicle," *Journal of Operation and Automation in Power Engineering (JOAPE)*, vol. 5, no. 1, pp. 83-95, Jun. 2017. (علمی پژوهشی ISC=Q1 (وزارتین و
- [5] F. Masoudina, E. Babaei, M. Sabahi, and H. Alipour, "New Cascaded Multilevel Inverter With Reduced Power Electronic Components," *Iranian Journal of Electrical and Electronic Engineering*, vol. -, no. -, pp. 1-11, Nov. 2019. (علمی پژوهشی و وزارتین ISC=Q2, SJR=Q4)
- [6] G. Mohebalizadeh, H. Alipour, L. Mohammadian, and M. Sabahi, "An improved Sliding Mode Controller for DC/DC Boost Converters used in EV Battery Chargers with Robustness against the Input Voltage Variations," *International Journal of Industrial Electronics, Control and Optimization*, 2020, (New Accepted) (ISC, پژوهشی و وزارتین)
- [7] حسن علیپور، مهران صباحی و محمدباقر بناءشرفیان، "پایدارسازی جانبی خودروی الکتریکی چهار چرخ محرک با استفاده از یک کنترل کننده سه لایه و کنترل مد لغزشی،" *مجله مهندسی برق و مهندسی کامپیوتر ایران (جهاد دانشگاهی)*، سال ۱۳، شماره ۲، صفحه ۱۱۹ تا ۱۲۷، پاییز ۱۳۹۴. (ISC و علمی پژوهشی وزارتین)

- [1] H. Alipour, B. Asaei, G. Farivar, "Fuzzy Logic Based Power Management Strategy for Plug-in Hybrid Electric Vehicles with Parallel Configuration," *International Conference on Renewable Energies and Power Quality (ICREPQ'12)*, pp. 1-5, Spain, 28-30 Mar. 2012. (کنفرانس بین المللی)
- [2] H. Alipour, B. Asaei, "A Heuristic power management Strategy for Plug-in Hybrid Electric Vehicles," *IEEE conference on Electric Power and Energy Conversion System*, pp. 1-6, Sharjah, 15-17 Nov. 2011. (کنفرانس بین المللی)
- [3] H. Farham, H. Alipour, "Effects of Demand Response Program and Energy Storage System on Optimal Stochastic Short-Term Generation Scheduling of Grid Connected Microgrid," *22nd Electrical power Distribution Conference*, pp. 1-9, Semnan, Iran, 19-20 April, 2017. (کنفرانس ملی)
- [4] حسن علیپور، غیاث فریور، بهزاد آسائی، "استراتژی مدیریت توان فازی برای کاهش مصرف سوخت در خودروهای هیبرید الکتریکی پلاگین با ساختار موازی،" *نخستین کنفرانس ملی انرژی، فناوری های خودرو، توسعه پایدار با رویکرد توسعه فناوری خودروی هیبریدی و الکتریکی، تهران، ۱ آبان ۱۳۹۰* (کنفرانس ملی)
- [5] حسن علیپور، محمداقربا بناء شریفیان، مهران صباحی، "تشخیص خطا و کنترل پایداری جانبی خودروی الکتریکی با محرک مستقل برای چهار چرخ،" *دومین همایش ملی پژوهش های کاربردی در برق، مکانیک و مکترونیک، تهران، ۲۰ بهمن ۱۳۹۳* (مقاله برگزیده ی همایش) (کنفرانس ملی)
- [6] نسیم باقری، حسن علیپور، "کنترل نرخ یاو (چرخش) یک خودروی الکتریکی چهارچرخ محرک،" *اولین همایش ملی کاربرد سیستم های هوشمند در مهندسی برق، کامپیوتر و فناوری اطلاعات، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر، شبستر، ۱۱ اسفند ۱۳۹۴* (کنفرانس ملی)
- [7] نسیم باقری، حسن علیپور، "تشخیص خطای افزایش و کاهش بهره موتورهای درون چرخ در خودروهای الکتریکی چهارچرخ محرک،" *اولین همایش ملی کاربرد سیستم های هوشمند در مهندسی برق، کامپیوتر و فناوری اطلاعات، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر، شبستر، ۱۱ اسفند ۱۳۹۴* (کنفرانس ملی)
- [8] نسیم باقری، حسن علیپور، "کنترل پایداری جانبی خودروی چهار چرخ محرک و دو چرخ محرک جلو و عقب،" *سومین کنفرانس سراسری توسعه محوری مهندسی عمران، معماری، برق و مکانیک ایران، گرگان، ۶ خرداد ۱۳۹۵* (کنفرانس ملی)
- [9] نسیم باقری، حسن علیپور، "کنترل سرعت موتور DC تحریک جداگانه با استفاده از مبدل باک بوست،" *سومین کنفرانس سراسری توسعه محوری مهندسی عمران، معماری، برق و مکانیک ایران، گرگان، ۶ خرداد ۱۳۹۵* (کنفرانس ملی)
- [10] زهرا سرافرازی، حسن علیپور، "طراحی کنترل کننده برای سیستم هدایت و موتور محرک یک آسانسور خطی بدون کابل با استفاده از کنترل مستقیم نیرو،" *کنفرانس بین المللی تحقیقات بنیادین در مهندسی برق، تهران، ۲۰ تیر ۱۳۹۶* (کنفرانس ملی)
- [11] زهرا سرافرازی، حسن علیپور، "طراحی کنترل کننده برای سیستم هدایت و موتور محرک یک آسانسور خطی بدون کابل با استفاده از روش کنترل مد لغزشی،" *کنفرانس بین المللی تحقیقات بنیادین در مهندسی برق، تهران، ۲۰ تیر ۱۳۹۶* (کنفرانس ملی)

[12] غلامحسین خانداری، سعید شجاعی، حسن علیپور، "حفاظت تطبیقی شبکه های توزیع با در نظر گرفتن منابع تولید پراکنده،" بیست و سومین کنفرانس ملی شبکه های توزیع نیروی برق، تهران، اردیبهشت ۱۳۹۷ (کنفرانس ملی)

[13] حبیب فرهام، لیلا محمدیان، حسن علیپور، "مقایسه اثرات برنامه پاسخگویی بار زمان واقعی در برابر برنامه پاسخگویی بار زمان استفاده روی تامین انرژی مصرف کننده بزرگ صنعتی با در نظر گرفتن عدم قطعیتها،" بیست و سومین کنفرانس ملی شبکه های توزیع نیروی برق، تهران، اردیبهشت ۱۳۹۷ (کنفرانس ملی)

دروس تدریس شده

- ریز سیستم ها و مولدها (تولید پراکنده) (دکتری)
- مکاترونیک ۱ (کارشناسی ارشد)
- طراحی وسایط نقلیه الکتریکی و ترکیبی (کارشناسی ارشد و دکتری)
- موتورهای خطی (کارشناسی ارشد)
- روش تحقیق (کارشناسی ارشد)
- بررسی سیستم های قدرت ۱ و ۲ (کارشناسی)
- ماشین های الکتریکی ۱ و ۲ (کارشناسی)
- ماشین های الکتریکی مخصوص (کارشناسی)
- بررسی و شناخت انرژی های نو (کارشناسی ارشد)
- ماشین های الکتریکی سه فاز (کاردانی)
- ماشین های الکتریکی DC و AC (کاردانی و کارشناسی)
- زبان فنی و تخصصی (کارشناسی)
- آزمایشگاه ماشین (کارشناسی)
- آزمایشگاه بررسی سیستم های قدرت الکتریکی (کارشناسی)
- مبانی سیستم های قدرت (کاردانی)
- ایمنی در برق (کاردانی)
- روشنایی فنی (کاردانی)
- کارگاه برق (کارشناسی)
- کنترل محرکه های الکتریکی (کارشناسی ارشد)
- تاسیسات الکتریکی و انرژی (کارشناسی)
- مدارهای الکتریکی ۲ (کارشناسی)
- کارگاه مدار فرمان (کاردانی)
- الکترونیک صنعتی (کارشناسی)

- تئوری جامع ماشین های الکتریکی (کارشناسی ارشد)
- آزمایشگاه مدار الکتریکی (کارشناسی)
- تجزیه و تحلیل سیگنال ها و سیستم ها (کارشناسی)
- آزمایشگاه الکترونیک صنعتی (کارشناسی)
- کارگاه سیم پیچی ۱ (کاردانی)
- دینامیک سیستم های قدرت ۱ (کارشناسی ارشد)

رساله های دکترای راهنمایی شده

- حبیب فرهام، تامین انرژی مصرف کنندگان بزرگ با در نظر گرفتن عدم قطعیت قیمت بازار برق با استفاده از روش بهینه سازی بازه ای، فروردین ۱۳۹۸. (راهنمای دوم).

رساله های دکترای مشاوره شده

- فاطمه مسعودی نیا، ارائه ساختار بهبود یافته ای برای اینورترهای چند سطحی با قابلیت کاهش تعداد ادوات الکترونیک قدرت، بهمن ۱۳۹۸

رساله های دکترای تخصصی تحت راهنمایی

- غلامرضا محبعلی زاده، ارائه مبدل بهبود یافته DC به DC مبتنی بر سلف تزویج شده با چندین ورودی
- نسیم باقری، مدل سازی، تحلیل عملکرد و کنترل یک مبدل DC به DC چند ورودی برای شارژ خودروهای برقی
- علی خدادادی، افزایش توانایی تاب آوری شبکه های هوشمند تحت شرایط نامساعد جوی

رساله های دکترای تخصصی تحت مشاوره

- سعید شجاعی، برنامه ریزی مطلوب مصرف انرژی میکروگرید با در نظر گرفتن منابع انرژی های تجدید پذیر، ذخیره سازها و بارهای پاسخگو
- سونیا خسروی، مدیریت انرژی ساختمان هوشمند با در نظر گرفتن منابع تجدید پذیر و پارکینگ شارژ و دشارژ خودرو برقی

پایان نامه های کارشناسی ارشد راهنمایی شده

- سعید مجیدی، طراحی کنترل کننده به روش فیدبک خطی ساز و کنترل مد لغزشی برای کنترل موقعیت و سرعت موتور القایی، شهریور ۱۳۹۴

- کریم کیومرزی، محرکه بدون سنسور موتورالقائی سه فاز با استفاده از مبدل ماتریسی با قابلیت افزایش توان - کاهندگی ولتاژ، شهریور ۱۳۹۴
- نسیم باقری، کنترل نرخ یاو (چرخش) خودروی الکتریکی چند چرخ محرک با درایو DC ، بهمن ۱۳۹۴
- زهرا سرافرازی، طراحی کنترل کننده برای سیستم هدایت و موتور محرک یک آسانسور خطی بدون کابل با استفاده از روش - های کنترل مد لغزشی و کنترل مستقیم نیرو، شهریور ۱۳۹۵
- حسین جلیل گلزار، جایابی مکان منابع تولید پراکنده در شبکه های توزیع به منظور کاهش تلفات و بهبود پروفیل ولتاژ با الگوریتم کرم شب تاپ، آذر ۱۳۹۵
- سید رضا قهاری حسینی، جایابی بهینه ادوات FACTS شامل TCSC ، SVC و UPFC به منظور افزایش قابلیت اطمینان در سیستمهای قدرت با استفاده از الگوریتم ژنتیک، شهریور ۱۳۹۶
- میلاد جهانگیر کوزه کنان، طراحی یک کنترل کننده مقاوم برای درایو موتورهای سوء پیچ رلوکتانسی برای کاربرد در یک خودروی الکتریکی، بهمن ۱۳۹۶ .
- علیرضا پرمحمدی علیشاه، کنترل گشتاور موتورهای سنکرون مغناطیس دائم با استفاده از مدل های پیش بین و اینورتر منبع امپدانس، بهمن ۱۳۹۶
- سعید رسالی احدی، تعیین ظرفیت بهینه ی سیستم هیبرید فتوولتائیک و توربین بادی متصل به شبکه با هدف حداقل سازی هزینه در شرایط آب و هوایی تبریز با الگوریتم PSO ، بهمن ۱۳۹۶
- جلیل فکری، کنترل ولتاژ و فرکانس در سیستم هیبریدی پیل سوختی اکسید جامد، انرژی فتوولتایی و باتری با استفاده از کنترل کننده منطق فازی، شهریور ۱۳۹۷
- امیر شادی فر، بهره برداری بهینه از شبکه های توزیع هوشمند با بکارگیری الگوریتم فاخته، شهریور ۱۳۹۸